

Caracterización de la principales aeronaves utilizadas en los incendios forestales y evaluación de la efectividad de su accionar

Criterio de evaluación o caracterización		Aeronave					
		AT-802F (2 unidades)	BAE 146-200	C-130 Lockheed	Ilyushin -76	Sikorsky S64	Supertanker B-747
1	N° de Misiones	137	12	48	42	13	41
2	Evaluación de efectividad total*	90,00%	72,00%	13,20%	35,28%	100,00%	13,61%
	Porcentaje de vuelos que impactan en el área objetivo	100%	100%	80%	80%	100%	75%
	Volumen de agua descargada en objetivo	90%	80%	50%	70%	100%	55%
	Porcentaje de la descarga que corresponde a lluvia o descarga compacto	100%	90%	33%	63%	100%	33%
3	Mecanismo de descarga de agua	Descarga mediante compuerta computarizada especialmente diseñada para el combate de IF, lo que permite efectuar lanzamientos regulados de flujo continuo que asegura una humectación homogénea en toda el área de impacto. Capacidad de estanque 3.104 litros.	Descarga mediante 6 toberas dispuestas ventralmente las cuales se regulan computacionalmente permitiendo dosificar la descarga (hasta 8 lanzamientos) en largo y ancho. Capacidad de estanque 12.000 litros.	La estructura del C-130, consta de 2 estanques para agua y productos de 6.000 litros. En este sentido por la hidráulica del equipo no es posible tener descarga en forma lluvia, disminuyendo con ello la efectividad.	La estructura del Ilyushin consta de 2 estanques de 21 mil litros cada uno y con una descarga mecánica por lo que el avión presentaba al momento de lanzar un lanzamiento más compacto y con un máximo de 2 descargas por lanzamiento.	Dispone de 2 opciones, la primera a través de helibalde (capac. 9.800 litros) y la segunda de ellas estanque ventral (capacidad de 10.000 litros). Para el primer caso es un lanzamiento compacto de lanzamiento único y para el segundo caso permite descarga total o parcializada (hasta 4).	La estructura del supertanker consta de 10 estanques para agua y productos de 7.000 l, además de 10 estanques de inyección a presión. En este sentido esta aeronave genera agua presurizada por lo cual su descarga es irregular .
4	Efecto en la dinámica de megaincendios	Los lanzamientos nunca se pudieron concentrar en el frente de ataque, solo flanquear el incendio.	Los lanzamientos nunca se pudieron concentrar en el frente de ataque, solo flanquear el incendio.	Los lanzamientos nunca se pudieron concentrar en el frente de ataque, solo flanquear el incendio.	Los lanzamientos nunca se pudieron concentrar en el frente de ataque, solo flanquear el incendio.	Esta aeronave presenta menos restricciones para trabajar en el frente de avance.	Los lanzamientos nunca se pudieron concentrar en el frente de ataque, solo flanquear el incendio.
5	Demora en carguío	Entre 2 y 4 minutos	Aproximadamente 10 minutos	Aproximadamente 10 minutos	14 minutos	Máximo 2 minutos con estanque ventral	12 minutos con sistemas de bombas especiales
6	Operación en tierra	5-10 minutos	10-15 minutos	10-15 minutos	28-45 minutos	No requiere	30-45 minutos
7	Personal requerido en tierra	2	4	4	14	No requiere	sobre 30 personas
8	Espacio aéreo restringido	No requiere	No requiere	No requiere	Requiere despeje de otras aeronaves en un radio de 5 millas, mientras dura el lanzamiento. No requiere que las aeronaves se posen en tierra.	No requiere	Requiere despeje de otras aeronaves en un radio de 10 millas, mientras duran las operaciones de lanzamiento. Esto y el hecho que en este caso se requiere que las aeronaves se posen en tierra durante las operaciones de lanzamiento, significó el retraso en la operación de las aeronaves que se encontraban combatiendo el incendio por a lo menos 30 a 40 minutos.
9	Orden de maniobrabilidad (1 mejor, 6 peor)	2	3	5	4	1	6: requiere avión guía o líder
10	Largo y resistencia de pista	1.000 m y 7.500 kg	1.600-1.800 y 41.000 kg	1.600-1.800 m y 41.000 kg	2.000 m y 190.000 kg	No corresponde	2.200 m y 395.000

* Se calcula considerando el porcentaje de agua caída en forma de lluvia que llega efectivamente al área afectada. Solo la descarga en forma de lluvia o volúmen compacto de agua tiene efectividad para el combate de incendios.