Bases proceso de Selección (Jornal Transitorio) para proveer los cargos de cinco pilotos de avión cisterna para el combate de incendios forestales en la corporación nacional forestal.

**No se recibirán postulaciones mediante otra vía que no sea el Portal de Empleos Públicos.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Ministerio**  Ministerio de Agricultura | **Institución / Entidad**  Corporación Nacional Forestal CONAF / |
| **Cargo**  PILOTO DE AVIÓN CISTERNA PARA EL COMBATE DE INCENDIOS FORESTALES EN LA CORPORACIÓN NACIONAL FORESTAL | **Nº de Vacantes**  5 |
| **Área de Trabajo**  Agronomía /Agrícola /Forestal | **Región**  RM o Regiones |
| **Ciudad**  Base Valparaíso y (o) Biobío | **Tipo de Vacante**  Código del Trabajo |
| **Renta Bruta**  $2.800.000 |  |

**1. Condiciones**

* Durante el periodo de incendios forestales 2019- 2020, con posibilidad de extensión, de acuerdo a las necesidades operacionales de CONAF.
* CONAF podrá destinar al trabajador a combatir incendios forestales en otras regiones del país, en caso de necesidades operacionales, emergencias o incendios de magnitud. **En dicho caso, CONAF pagará al trabajador el viático que se establezca en el contrato.**
* El postulante deberá tener completa disponibilidad a partir del comienzo de la temporada de capacitación hasta el fin de la temporada de incendios forestales 2019-2020.
* Se Ofrece integrar a equipo de Pilotos de CONAF, entrenamiento de Dromader M-18, contrato a prueba por 2 temporadas.
* ***Quedaran excluidos del presente proceso las personas que:***
* No hablen con fluidez el idioma español.
* No hayan dado anteriormente cabal y oportuno cumplimiento a obligaciones contraídas con CONAF o tengan juicios pendientes con la Corporación a la fecha de inicio del proceso.
* No cumplir con las 200 horas como piloto al mando en aviones con tren de aterrizaje convencional.

**2. Objetivo del cargo**

Reducir y/o combatir el riesgo de incendios forestales a través de la disminución de la amenaza de incendios forestales, de la vulnerabilidad del paisaje, de la administración del uso del fuego en quemas controladas y del aumento de las capacidades de las comunidades ante incendios forestales con énfasis en sectores de interfaz urbano rural.

El trabajador prestará sus servicios como Piloto al Mando del avión cisterna PZL Dromader M18B, de propiedad de la Corporación, para combatir incendios forestales con base en la Región de Valparaíso y/o en la Región del Bío Bío. Sin embargo, CONAF podrá destinar al trabajador a combatir incendios forestales en otras regiones del país, en caso de necesidades operacionales, emergencias o incendios de magnitud. En dicho caso, CONAF pagará al trabajador el viático que se establezca en el contrato

**3. Descripción del Cargo**

* BASE: Bases Aéreas De Incendios Forestales de Conaf.
* DEPENDENCIA : Departamento de recursos Aéreos de la Gerencia de Protección Contra Incendios Forestales
* Duración del cargo durante el periodo de incendios forestales 2019- 2020, con posibilidad de extensión, de acuerdo a las necesidades operacionales de CONAF. El postulante deberá tener completa disponibilidad a partir del comienzo de la temporada de capacitación hasta el fin de la temporada de incendios forestales 2019-2020.
* Ejercer como Piloto al Mando en aviones cisterna PZL M18B Dromader para el combate de incendios forestales, de acuerdo a lo establecido en el Contrato de Trabajo, Manual de Operaciones Aéreas de CONAF, el Reglamento especial de Orden, Higiene y Seguridad del programa de Protección Contra Incendios Forestales de CONAF, las instrucciones emanadas de la Jefatura de la Unidad de Operaciones Aéreas y las instrucciones operativas que provengan de las centrales de Coordinación de Incendios Forestales – CENCO/CENCOR y/o de los respectivos Jefes de Incendios asignados a los eventos. Los pilotos al mando de las aeronaves serán los únicos responsables de su operación y seguridad, tanto en tierra como en vuelo, informando a la jefatura de la Unidad de Operaciones Aéreas y/o Jefe Regional de Protección Contra Incendios Forestales, al inicio del periodo de operaciones, las limitaciones operacionales que puedan comprometer la seguridad de vuelo

**4. Perfil del cargo**  
  
**Los siguientes elementos componen el Perfil del Cargo y servirán para evaluar a los/las postulantes.**

* **Formación Educacional:** Poseer licencia de Piloto Comercial, vigente, extendida por la Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile, cuya copia deberá ser presentada junto a los antecedentes indicados en la postulación.
* **Especialización y/o Capacitación:**
* Contar con habilitación DGAC de Combate de Incendios Forestales, Contar con habilitación DGAC de Trabajo Agrícola.
* Operación y conocimientos de motores radiales (demostrables).
* Curso CRM y SMS, Certificado.
* Cualquier otra actividad de vuelo a bajo nivel en aviones con tren convencional. (Comprobable).
* **Experiencia sector público / sector privado:**
* Demostrar poseer a lo menos 1.000 horas de vuelo como piloto al mando en avión.
* Poseer a lo menos 200 horas de vuelo en aviones con tren de aterrizaje convencional (patín de cola)
* Poseer a lo menos 250 horas de vuelo al mando en vuelo agrícola o extinción de incendios
* Demostrar haber volado, a lo menos, 100 horas de vuelo en los últimos doce meses.
* Demostrar haber volado, a lo menos, 10 horas de vuelo en los últimos 60 días.
* No haber tenido accidentes o Incidentes en los últimos cinco años. Acreditar con certificado D.G.A.C.

* **Competencias:**
* Habilidades con manejo de Excel, Word, Inglés Técnico Escrito, etc.
* Carácter afín al trabajo en equipo, buena tolerancia a trabajo bajo presión, ambientes cálidos, con polvo y ruido, fuera del lugar de residencia del piloto por varios días al mes, por varios meses, en base a turnos.
* Buenas relaciones interpesonales, convivencia en bases de incendios y departamentos.
* Capacidad de compromiso a largo plazo.

**5. Contexto del Cargo**

Contribuir al desarrollo del país a través del manejo sostenible de los ecosistemas forestales y de los componentes de la naturaleza asociados a éstos, la que se alcanzará mediante:

1. El fomento, el establecimiento, restauración y manejo de los bosques y formaciones xerofíticas;
2. El aumento del arbolado urbano;
3. La mitigación y adaptación de los efectos del cambio climático;
4. La fiscalización de la legislación forestal y ambiental;
5. La protección de los recursos vegetacionales y la administración de las Áreas Silvestres Protegidas del Estado, para las actuales y futuras generaciones.

**6. Requisitos Generales**

Requisitos de Experiencia de Vuelo Requisitos indispensables para todos los(as) postulantes:

* Poseer licencia de Piloto Comercial, vigente, extendida por la Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile, cuya copia deberá ser presentada junto a los antecedentes indicados en la postulación.
* Contar con habilitación DGAC de Combate de Incendios Forestales. - Contar con habilitación DGAC de Trabajo Agrícola.
* Demostrar poseer a lo menos 1.000 horas de vuelo como piloto al mando en avión
* Poseer a lo menos 200 horas de vuelo en aviones con tren de aterrizaje convencional (patín de cola
* Poseer a lo menos 250 horas de vuelo al mando en vuelo agrícola o extinción de incendio
* Demostrar haber volado, a lo menos, 100 horas de vuelo en los últimos doce meses
* Demostrar haber volado, a lo menos, 10 horas de vuelo en los últimos 60 días
* No haber tenido accidentes o Incidentes en los últimos cinco años. Acreditar con certificado D.G.A.C.

**No estar afecto a las inhabilidades establecidas en el artículo 54 de la ley Nº 18.575 Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado:**

a) Tener vigentes o suscribir, por sí o por terceros, contratos o cauciones ascendientes a 200 UTM o más, con el Servicio.   
b) Tener litigios pendientes con el Servicio, a menos que se refieran al ejercicio de derechos propios, de su cónyuge, hijos, adoptados o parientes hasta el tercer grado de consanguinidad y segundo de afinidad inclusive.   
c) Ser director, administrador, representante o socio titular del 10% o más de los derechos de cualquier clase de sociedad, cuando ésta tenga contratos o cauciones vigentes ascendientes a 200 UTM o más, o litigios pendientes con el Servicio.   
d) Ser cónyuge, hijo, adoptado o pariente hasta el tercer grado de consanguinidad o segundo por afinidad inclusive de las autoridades y de los funcionarios directivos del Servicio hasta el nivel de Jefe de Departamento inclusive.   
e) Desarrollar actividades particulares en los mismos horarios de labores dentro del Servicio, o que interfieran con su desempeño funcionario, salvo actividades de tipo docente, con un máximo de 12 horas semanales.

**7. Criterios de Selección**

**A. Filtro curricular**

**Los (las) interesados (as) deben enviar de la manera señalada los siguientes antecedentes a través de la Plataforma del Portal de Empleos Públicos**:

1. Ficha de Postulación (ver anexo 1)
2. Currículo Vitae Resumido (ver anexo 2)
3. Currículo Vitae Extendido  (Propio)
4. Copia de la Licencia Aeronáutica vigente, con la Habilitación de Combate de Incendios Forestales incluida.
5. Copia de la Bitácora personal de vuelo, debidamente timbrada por la DGAC.
6. Certificado de horas de vuelo y Certificado de Accidentes e Incidentes. Ambos DGAC.
7. Copia Cédula de Identidad
8. Copia de certificado que acredite nivel Educacional, requerido por ley
9. Copia de Certificados que acrediten capacitación, pos títulos y/o postgrados
10. Totalidad de documentos que respalden lo solicitado en el punto n°6
11. Copia de Certificados o documentos que acrediten experiencia laboral

**B. Evaluación de conocimientos**

**Una vez realizado el filtro curricular, aquellos postulantes que cumplan los requisitos solicitados, pasarán a una evaluación de conocimientos:**

A) Rendir examen teórico de nivel Piloto Comercial. Nota mínima de aprobación 85%.  
B) Rendir examen teórico de nivel Habilitación de Combate Aéreo de Incendios Forestales. Nota mínima de aprobación 85%. 

**C. Evaluación psicolaboral**

Los postulantes deberán rendir un examen y entrevista con psicólogo/a, para determinar el cumplimiento del perfil solicitado por Conaf que pone énfasis en la seguridad de vuelo y la incidencia en esta del factor humano.

**D. Entrevista Personal**

Los postulantes deberán cumplir con este requisito de entrevista personal con el fin de que la Empresa aérea pueda formarse una opinión certera de la idoneidad del personal aeronáutico que operará nuestras aeronaves.  
CONAF se reserva el derecho de verificar la información aportada y requerir nuevos antecedentes a las instancias que estime pertinentes. Si se descubren antecedentes adulterados, el postulante quedará automáticamente fuera del proceso. Se deja establecido que los requisitos arriba mencionados son excluyentes, y la no aprobación de alguno de ellos, implicará la inmediata eliminación del postulante, de este proceso de selección.

**E. Calendario Proceso (Modificable según necesidad)**

El portal estará habilitado para recibir postulaciones hasta las **23:59** horas del día **31/05/2019**

|  |  |
| --- | --- |
| **Fase** | **Fechas** |
| **Postulación** | |
| Difusión y Plazo de Postulación en www.empleospublicos.cl | 22/05/2019-31/05/2019 |
| **Selección** | |
| Proceso de Evaluación y Selección del Postulante | 03/06/2019-21/06/2019 |
| **Finalización** | |
| Finalización del Proceso | 24/06/2019-26/06/2019 |

**Correo de Contacto**  
jessica.blondel@conaf.cl

**8. Condiciones Generales**

Una vez cerrado el plazo para la presentación, no se recibirán nuevas postulaciones. Tampoco serán admisibles antecedentes adicionales. La CONAF se reserva el derecho a declarar desierta la postulación por los motivos que estime pertinente o a contratar un número inferior de pilotos de acuerdo al resultado de la postulación.

Las personas interesadas en postular a través del Portal de Empleos Públicos, deberán registrarse previamente como usuarios de éste y completar el Curriculum Vitae del Portal (en el menú MI CV, en VER CV) y adjuntar los documentos solicitados en Documentos Requeridos para postular. Dichos documentos deben ser adjuntados/actualizados para poder postular:

Los documentos antes señalados se deben ingresar en el mismo Portal de Empleos Públicos, en la opción “Adjuntar Archivos”, donde deberá adjuntar cada uno de los documentos que se exige sean presentados al momento de formalizar su postulación al cargo, con lo cual, quedarán con un ticket. Si el postulante no adjunta los documentos requeridos, el sistema no le habilitará la opción de postular, quedando imposibilitado de aplicar a la convocatoria.

A la fecha de cierre de la recepción de las postulaciones al proceso de selección, las personas interesadas deberán haber acreditado por completo todos sus antecedentes y requisitos solicitados.

Los/as postulantes son responsables de la completitud y veracidad de la información que presentan. Las/os postulantes que no adjunten los antecedentes requeridos quedarán fuera del proceso.

El proceso de selección podrá ser declarado desierto por falta de postulantes idóneos, entendiéndose por éstos aquellos/as candidatos/as que no cumplan con el perfil y/o los requisitos establecidos.

Los/as postulantes que presenten alguna discapacidad que les produzca impedimento o dificultades en la aplicación de los instrumentos de selección que se administrarán, deberán informarlo en su postulación, para adoptar las medidas pertinentes, de manera de garantizar la igualdad de condiciones a todos/as los/as postulantes que se presenten en este proceso de selección.

**No se recibirán postulaciones mediante otra vía que no sea el Portal de Empleos Públicos.**

**IMPRIMIR ESTOS ANEXOS Y ADJUNTARLOS A LA PLATAFORMA DE POSTULACION**

**ANEXO 1**

**FICHA DE POSTULACIÓN PILOTO DE AVIONES CISTERNA PARA EL COMBATE DE INCENDIOS FORESTALES.**  
 

**ANTECEDENTES DEL POSTULANTE**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Apellido Paterno** | **Apellido Materno** | | **Nombres** | |
|  |  | |  | |
| **RUT** | **Correo Electrónico** | | | |
|  |  | | | |
| **Dirección** | | | | |
|  | | | | |
| **Comuna** | **Ciudad** | | **Región** | |
|  |  | |  | |
| **Teléfono Particular** | **Teléfono Móvil** | | **Otros Teléfonos Contacto** | |
|  |  | |  | |
| **Disponibilidad ( marcar con X)** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Declaro, mi disponibilidad real para desempeñarme en la función de Piloto a la cual estoy postulando

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |  |

Firma  
 

Fecha:

# ANEXO 2

**CURRÍCULO VITAE RESUMIDO**

(Sin perjuicio de completar el presente formulario, el postulante debe adjuntar además su Currículo Vitae extendido).

# ANTECEDENTES PILOTO DE AVION CISTERNA CONAF

**1.-              ANTECEDENTES PERSONALES**

**NOMBRE COMPLETO                      :...........................................................................**

**NACIONALIDAD                                 :.........................................................................**

**FECHA DE NACIMIENTO :............................................................................**

**DOMICILIO EN** **EL PAIS                    :...............................................................................**

**LICENCIA** **DE PILOTO                    :............................................................................... COMERCIAL Nº**

**PAIS  QUE OTORGA LICENCIA :...............................................................................**

**CATEGORIA   DE PILOTO :...............................................................................**  
 

**NOTA: ADJUNTAR FOTOCOPIA DE LICENCIA DE VUELO.**

# 2.-           HABILITACIONES EN AVIONES

**(Completar cuadro adjunto)**

|  |  |
| --- | --- |
| **MARCA** | **MODELO** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**3.-              EXPERIENCIA DE VUELO**

**Número de horas de vuelo en Aviones:**

**(Completar cuadro adjunto)** 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **MARCA** | **MODELO** | **Nº HORAS** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **T O T A L** | |  |

**4.- EXPERIENCIA EN OPERACIONES DE INCENDIOS FORESTALES**

**(Completar cuadro adjunto)**  
 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PERIODO O** **AÑO** | **REGIÓN** | **LUGAR** | | | **ORGANISMO O EMPRESA SERVIDA** | | | | **TIPO DE AERONAVE** | | | | |
| **MARCA** | **MODELO** | **Nº HORAS** | | |
| **VUELO** | | |
|  |  |  | | |  | | | |  |  |  | | |
|  |  |  | | |  | | | |  |  |  | | |
|  |  |  | | |  | | | |  |  |  | | |
|  |  |  | | |  | | | |  |  |  | | |
|  |  |  | | |  | | | |  |  |  | | |
|  |  |  | | |  | | | |  |  |  | | |
|  |  |  | | |  | | | |  |  |  | | |
|  |  |  | | |  | | | |  |  |  | | |
|  |  |  | | |  | | | |  |  |  | | |
|  |  |  | | |  | | | |  |  | |  | |
| T | | | O | T | A | L | E | S | | | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |